

# Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym

KOD: AB-OCPDM-01/12

## POSTANOWIENIA OGÓLNE

### § 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia S.A. w Sopocie, zwane dalej „Ubezpieczycielem” zawiera umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z przewoźnikami uprawnionymi do wykonywania odpłatnie przewozu przesyłek towarowych w międzynarodowym ruchu drogowym, zwanymi dalej „Ubezpieczającymi”.
2. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (na rachunek Ubezpieczonego).
3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, postanowienia niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia stosuje się odpowiednio do osoby, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia.

### § 2

Umowy ubezpieczenia mogą być zawierane na uzgodnionych przez strony w formie pisemnej warunkach, odbiegających od postanowień niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia.

## DEFINICJE

### § 3

W rozumieniu niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia za:

1. **AGD** - uważa się w szczególności następujące przedmioty, sprzęty i urządzenia używane powszechnie w gospodarstwach domowych: czajniki, ekspresy do kawy, Kuchenki, lokówki, lodówki, mikrofalówki, odkurzacze, okapy, piekarniki, płyty grzewcze, pralki, pralkosuszarki, roboty kuchenne, suszarki, wagi, zamrażarki, zmywarki, żelazka.
2. **Alkohol** - uważa się napoje i płyny o zawartości czystego alkoholu etylowego powyżej 2%.
3. **Dziela sztuki, zbiory filatelistyczne i numizmatyczne** - uważa się wymienione poniżej rzeczy ruchome, ich części lub ich zespoły:
  - a) oryginalne dzieła plastyczne, rzemiosła artystycznego i sztuki użytkowej,
  - b) kolekcje stanowiące skatalogowane zbiory przedmiotów zgromadzonych i uporządkowanych według koncepcji osób, które te kolekcje tworzyły,
  - c) skatalogowane numizmaty, zbiory filatelistyczne oraz pamiątki historyczne, a zwłaszcza militaria, sztandary, pieczęcie, odznaki, medale i ordery,
  - d) wytwory techniki, a zwłaszcza urządzenia, środki transportu oraz maszyny i narzędzia świadczące o kulturze materialnej, charakterystyczne dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentujące poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego,
  - e) skatalogowane materiały biblioteczne,

f) wytwory sztuki ludowej i rękodzieła oraz inne obiekty etnograficzne,  
g) przedmioty upamiętniające wydarzenia historyczne bądź działalność wybitnych osobistości lub instytucji.

4. **Franszyzę redukcijną** - uważa się kwotę, o jaką ubezpieczyciel pomniejsza należne świadczenie ubezpieczeniowe.
5. **Inne dokumenty** - uważa się wszystkie dokumenty, które w rozumieniu niniejszych warunków nie są wartościami pieniężnymi.
6. **Kierowcę** - uważa się osobę fizyczną kierującą pojazdem i wykonującą przewóz ładunku.
7. **Konfiskatę towaru** - uważa się przejęcie przesyłki towarowej przez organa państwowe.
8. **Kontener** - zgodnie z Konwencją o bezpiecznych kontenerach z dnia 2 grudnia 1972 roku uważa się urządzenie transportowe:
  - a) o charakterze trwałym i wystarczająco mocne, aby mogło być wielokrotnie użyte,
  - b) zaprojektowane specjalnie do ułatwiania przewozu ładunków jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu, bez potrzeby przeładunków pośrednich,
  - c) zaprojektowane tak, aby mogło być zamocowane oraz aby można nim było łatwo manipulować i w tym celu wyposażone w naroża zaczepowe,
  - d) o takich rozmiarach, że powierzchnia zawarta między czterema zewnętrznymi dolnymi narożami wynosi:
    - co najmniej 14 m<sup>2</sup> (150 stóp kwadratowych) lub
    - co najmniej 7 m<sup>2</sup> (75 stóp kwadratowych), jeżeli jest wyposażone w górne naroża zaczepowe.Określenie „kontener” nie obejmuje pojazdów, części pojazdów, nadwozi wymiennych ani opakowań towarów.  
„Naroża zaczepowe” oznaczają urządzenia z otworami i powierzchniami czołowymi, zamocowane w górnych lub dolnych narożnikach, służące do manipulowania kontenerem, jego piętrzenia lub zamocowania.
9. **Kosmetyki** - uważa się każdy produkt przeznaczony do kontaktu z zewnętrznymi częściami ciała ludzkiego lub zębami i jamą ustną oraz włosami w celu czyszczenia, ochraniającego, perfumowania, upiększania, utrzymywania ich w dobrym stanie lub zmiany wyglądu.
10. **Licencję** - uważa się decyzję administracyjną wydaną przez ministra właściwego do spraw transportu lub określony w ustawie organ samorządu terytorialnego, uprawniającą do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie międzynarodowego transportu drogowego.
11. **Materiały niebezpieczne** - uważa się materiały sklasyfikowane przez międzynarodową umowę dotyczącą drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych (ADR) z dnia 30 września 1957 roku - zwaną dalej Umową ADR oraz określone przez Ustawę o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych z dnia 28 listopada 2002 roku.

12. **Osoby za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność** - uważa się, osoby którym Ubezpieczający zleca wykonanie przewozu i wydaje towar w celu przetransportowania lub przy pomocy których przewóz wykonuje.

13. **Pozostawienie pojazdu bez opieki** - rozumie się fizyczne opuszczenie i pozostawienie przez kierowcę pojazdu/naczepy wraz z przesyłką towarową. Za pozostawienie bez opieki nie uważa się pozostawienia pojazdu związanego z koniecznym postojem wymuszonym przepisami o przestrzeganiu czasu pracy kierowcy, operacjami załadunku i rozładunku, koniecznością tankowania, skorzystania z toalety na stacji paliw oraz wezwania pomocy w przypadku awarii lub wypadku drogowego, jak również pozostawienie na parkingu, który świadczy usługę, ma nazwę parkingu strzeżonego i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór, jednakże pod bezwzględnym warunkiem uprzedniego maksymalnego zabezpieczenia pojazdu przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcia zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową postój w trakcie przerwy w czasie pracy kierowcy musi mieć miejsce na parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, oświetlonych, monitorowanych lub dozorowanych.

14. **Pracownika Ubezpieczającego** - uważa się osobę fizyczną zatrudnioną przez Ubezpieczającego na podstawie umowy o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej.

15. **Przekazanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy** - uważa się wydanie przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą wskazanym w liście przewozowym CMR.

16. **Przewóz towarów pojazdami nienormatywnymi** - uważa się przewóz towarów pojazdami i zestawami pojazdowymi, co do których wymagane jest uzyskanie zezwolenia na przejazdy pojazdami nienormatywnymi.

17. **RTV, Audio Hi-Fi, sprzęt telekomunikacyjny, fotograficzny i medyczny** - uważa się, następujące przedmioty, sprzęty i urządzenia stacjonarne i przenośne oraz samochodowe - w szczególności: konsole do gier, radia i odtwarzacze płyt CD, MP3/MP4, monitory, telewizory, wyświetlacze, odtwarzacze i nagrywarki DVD oraz Blu-Ray, wzmacniacze, głośniki, kolumny głośnikowe, kable i przewody Hi-Fi, słuchawki, aparaty telefoniczne, stacjonarne i komórkowe, centralki telefoniczne, aparaty fotograficzne, aparaturę i urządzenia medyczne.

18. **Stan po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości** - uważa się stan, w którym zawartość alkoholu we krwi przekracza odpowiednio 0,2 lub 0,5 promila.

19. **Towar** - uważa się rzeczy przyjęte do przewozu na podstawie wystawionego na Ubezpieczającego lub jego zleceniodawcę listu przewozowego CMR.

20. **Wartości pieniężne i precjoza** - uważa się krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro, platyna i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, a także kamienie szlachetne, perły i bursztyny, wszelkiego rodzaju karty telefoniczne oraz druki ścisłego zarachowania opatrzone nominałem (w szczególności bony towarowe, bilety).

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

### § 4

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałe w okresie ubezpieczenia całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w trakcie wykonywania międzynarodowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR. Przedmiotem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność Ubezpieczającego wyłącznie, jeżeli otrzymał zlecenie przewozu, a list przewozowy CMR został wystawiony na Ubezpieczającego lub na jego zleceniodawcę.

2. Przedmiotem ubezpieczenia nie są kary pieniężne nałożone na przewoźnika, lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność w tym kary umowne, przewoźne oraz obowiązek zapłaty cła.

## WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI

### § 5

1. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający lub osoba, za którą Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność, wyrządziła szkodę umyślnie.

2. Ponadto ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek:

- 1) użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru lub niesprawnego technicznie,
- 2) prowadzenia pojazdu przez osoby nieposiadające odpowiednich uprawnień,
- 3) pozostawienia pojazdu bez opieki,
- 4) przekazania towaru nieuprawnionemu odbiorcy,
- 5) konfiskaty towaru,
- 6) kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje przewozów przesyłek kurierskich, przewozów w zakresie usług przeprowadzki, przewozów w ramach pomocy drogowej lub usługi Assistance oraz towarów używanych lub zniszczonych.

4. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeśli kierowca znajdował się w stanie po spożyciu alkoholu, nietrzeźwości lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest zabronione lub niewskazane.

5. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek, wykraczające poza uregulowania zawarte w Konwencji CMR, postanowienia umowne z umowy przewozu.

### § 6

1. O ile na wniosek Ubezpieczającego zakres ochrony nie został rozszerzony poprzez włączenie do umowy ubezpieczenia indywidualnych klauzul, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje również odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za przewóz:

- 1) AGD, RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego oraz medycznego i ich podzespołów,
- 2) alkoholu, wyrobów tytoniowych,
- 3) dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych,
- 4) kontenerów powierzonych,
- 5) kosmetyków,
- 6) leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego,

- 7) materiałów niebezpiecznych ADR,
- 8) opon i części samochodowych,
- 9) pojazdów samochodowych,
- 10) sprzętu i akcesoriów komputerowych oraz ich części składowych,
- 11) wartości pieniężnych i precjozów,
- 12) innych dokumentów niż wymienione w pkt 11,
- 13) towarów pojazdami nienormatywnymi,
- 14) towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu,
- 15) w krajach wskazanych - jako kraje zwiększonego ryzyka

- w § 32 - w Klauzuli 07,

- 16) żywych zwierząt,

oraz odpowiedzialności za szkody powstałe podczas i w wyniku:

- 17) czynności załadunkowych i rozładunkowych dokonywanych przez przewoźnika,
- 18) czynności zabezpieczania towaru do przewozu dokonywanych przez przewoźnika.

2. Specjalny interes w dostawie towaru, o którym mowa w art. 26 Konwencji CMR oraz deklaracja wartości przesyłki, o której mowa w art. 24 Konwencji CMR, jak również odpowiedzialność przewoźnika za szkodę w towarze powstałą w związku z nieterminowym podstawieniem pojazdu lub opóźnieniem w dostawie towaru nie są objęte ochroną ubezpieczeniową.

3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu obowiązku zwrotu innych wydatków poniesionych w związku z przewozem towaru, o których mowa w art. 23.4 Konwencji CMR.

4. Umowę ubezpieczenia nie są objęte roszczenia z tytułu zastępczego wykonania umów, roszczenia o zwrot kosztów poniesionych na poczet lub w celu wykonania umowy przewozu.

5. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający działający w charakterze przewoźnika w międzynarodowym transporcie drogowym nie posiada odpowiedniego zaświadczenia o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganej przepisami licencji, koncesji i/lub zezwoleń na prowadzenie tego typu działalności.

6. Odpowiedzialność, o której mowa w ust. 1, zostaje objęta zakresem ubezpieczenia poprzez włączenie dodatkowych klauzul tylko w takim zakresie, w jakim stanowią to klauzule wskazane w § 32.

7. Za opłatą dodatkowej składki i na uzgodnionych przez strony indywidualnych, dodatkowych warunkach ochroną ubezpieczeniową można objąć odpowiedzialność cywilną przewoźnika, o której mowa w § 6 ust. 2.

## SPOSÓB ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA

### § 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie sporządzonego w formie pisemnej i podpisanego przez Ubezpieczającego wniosku ubezpieczeniowego.
2. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać, co najmniej następujące dane:
  - 1) oznaczenie Ubezpieczającego i jego adres,
  - 2) datę założenia firmy i otrzymania licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,
  - 3) określenie liczby używanych przez Ubezpieczającego i będących w jego dyspozycji pojazdów,
  - 4) oświadczenie ubezpieczającego czy wnioskuje o objęcie ochroną ubezpieczeniową, o której mowa w par. 6 ust. 1 odpowiedzialności

cywilnej przewoźnika, za przewozy określonych tam towarów i urządzeń lub wyszczególnionych czynności,

- 5) określone w OWU kraje zwiększonego ryzyka, do których będą wykonywane przewozy,
- 6) wysokość przewidywanych przychodów z usług przewozowych,
- 7) okres ubezpieczenia,
- 8) sumę gwarancyjną wyrażoną w złotych polskich lub walucie obcej,
- 9) przyczyny, ilości i wielkości szkód wyrządzonych w ciągu ostatnich 3 lat.

3. Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.

4. Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 2 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z niniejszymi warunkami, Ubezpieczający powinien na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić lub sporządzić nowy wniosek w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela.

### § 8

1. Ubezpieczający obowiązany jest podać Ubezpieczycielowi wszystkie znane sobie okoliczności oraz udzielić odpowiedzi na pytania zamieszczone we wniosku lub formularzu oferty albo przed zawarciem umowy w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczyciel zawarł umowę ubezpieczenia mimo braku odpowiedzi Ubezpieczającego na poszczególne pytania, pominięte okoliczności uważa się za nieistotne.

2. W czasie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zgłaszać Ubezpieczycielowi zmiany okoliczności, o których mowa w ust.1.

3. Jeżeli Ubezpieczający działał przez przedstawiciela, to obowiązek określony w ust. 1 i 2 ciąży również na przedstawicielu i obejmuje także okoliczności znane przedstawicielowi.

4. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązki określone w ust. 1 i 2 spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i na Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

5. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 - 4 nie zostały podane do jego wiadomości. Jeżeli do naruszenia ust. 1 - 4 doszło z winy umyślnej, w razie wątpliwości przyjmuje się, że wypadek przewidziany umową i jego następstwa są skutkiem okoliczności, o których mowa w zdaniu poprzedzającym.

## UMOWA ZAWARTA NA CUDZY RACHUNEK

### § 9

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek. Osoba, na rachunek której została zawarta umowa jest w takim przypadku Ubezpieczonym.

2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Ubezpieczycielowi wyłącznie przeciwko Ubezpieczającemu. Zarzut mający wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść również przeciwko Ubezpieczonemu.

3. Ubezpieczony może żądać, by Ubezpieczyciel udzielił mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz o Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.

## **SUMA GWARANCYJNA I SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA**

### **§ 10**

1. W umowie ubezpieczenia ustala się sumę gwarancyjną, która stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
2. O ile umowa nie stanowi inaczej, sumę gwarancyjną ustala się dla każdego zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
3. W stosunku do określonych rodzajów rozszerzeń (klauzul) można w umowie określić indywidualne limity w ramach sumy gwarancyjnej (sublimity).
4. Ubezpieczyciel ustala składkę ubezpieczeniową po dokonaniu oceny ryzyka.

### **§ 11**

1. Wysokość składki ubezpieczeniowej ustala Ubezpieczyciel po dokonaniu oceny ryzyka ubezpieczeniowego na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy.
2. Składka może ulec niższości ze względu na:
  - 1) podwyższenie franszyzy redukcijnej w stosunku do standardowej,
  - 2) wprowadzenie wyrażonego procentowo udziału własnego Ubezpieczającego w szkodzie,
  - 3) wprowadzenie do umowy klauzul i/lub postanowień dodatkowych zawężających zakres ubezpieczenia,
  - 4) udokumentowany roczny lub dłuższy okres ubezpieczenia bez szkód i roszczeń,
  - 5) jednorazową płatność składki.
3. Składka może ulec podwyższeniu ze względu na:
  - 1) wprowadzenie do umowy klauzul i/lub postanowień dodatkowych rozszerzających zakres ubezpieczenia,
  - 2) rozłożenie płatności składki na więcej niż 2 raty.
4. Ubezpieczyciel może, w przypadkach uzasadnionych specyfiką działalności ubezpieczającego, zgłoszonymi szkodami lub innymi ważnymi czynnikami mającymi wpływ na ocenę ryzyka, wyznaczyć składkę ubezpieczeniową uwzględniając powyższe czynniki.
5. Przy rozłożeniu składki na raty, Ubezpieczający obowiązany jest wnieść pierwszą ratę, stanowiącą nie mniej niż 25% szacunkowej składki rocznej.
6. Ubezpieczający obowiązany jest do sporządzenia rocznego zestawienia opłat pobranych za wykonane usługi przewozowe. Zestawienie to Ubezpieczający powinien przedłożyć Ubezpieczycielowi do dnia 20 następnego miesiąca po zakończeniu okresu ubezpieczenia. Ostatecznego rozliczenia składki dokonuje Ubezpieczyciel w ciągu 14 dni od dnia przekazania zestawienia przychodów z przewozów.
7. Zaniechanie lub opóźnienie przedłożenia rozliczenia rocznych przychodów z przewozów będzie skutkowało wyższą stawką ubezpieczeniową na kolejny okres ubezpieczeniowy o 10%.
8. Składka płatna jest w terminie określonym w rachunku wystawionym przez Ubezpieczyciela.

## **OKRES UBEZPIECZENIA, CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI UBEZPIECZYCIELA**

### **§ 12**

Okres ubezpieczenia oznacza się w umowie.

### **§ 13**

1. Za początek okresu ubezpieczenia uważa się datę i godzinę uzgodnioną przez strony umowy.
2. Okres ubezpieczenia trwa 1 rok, chyba że umowę zawarto na okres krótszy (ubezpieczenie krótkoterminowe).

## **WYGAŚNIĘCIE STOSUNKU UBEZPIECZENIOWEGO**

### **§ 14**

Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 30 dni, a w przypadku gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą - w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

### **§ 15**

Jeżeli umowa jest zawarta na czas określony, Ubezpieczyciel może ją wypowiedzieć jedynie w przypadkach określonych przepisami prawa, a także z ważnych powodów, za które uważa się: utratę licencji, zezwolenia, koncesji lub innej decyzji uprawniającej do prowadzenia działalności, zmianę profilu działalności Ubezpieczającego, a w przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek - Ubezpieczonego.

### **§ 16**

W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

## **PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY**

### **§ 17**

1. Ubezpieczający i osoba, za którą ponosi odpowiedzialność obowiązany jest przestrzegać zaleceń i instrukcji wynikających ze zlecenia transportu oraz przestrzegać zasad i przepisów mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, w szczególności dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz sprawdzić treść listu przewozowego (ilość i waga towaru, jego cechy i numery) oraz stan towaru i jego opakowania.
2. Jeżeli przewoźnik nie ma możliwości sprawdzenia danych dotyczących towaru, a ma zastrzeżenia, co do stanu przyjmowanej do przewozu przesyłki, powinien je wpisać wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego.
3. Jeżeli Ubezpieczający lub osoba, za którą ponosił odpowiedzialność z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełniła obowiązków określonych w ust. 1 lub 2, a miało to wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części w zakresie, w jakim niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na powstanie szkody lub jej rozmiar.
4. Ubezpieczający obowiązany jest informować Ubezpieczyciela o zmianie adresu lub siedziby.

**§ 18**

1. W razie zajścia wypadku Ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu zapobieżenia lub zmniejszenia rozmiarów szkody oraz zabezpieczenia bezpośrednio zagrożonego mienia przed szkodą.
2. Jeżeli Ubezpieczający z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 1, Ubezpieczyciel wolny jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
3. Ubezpieczający obowiązany jest ponadto:
  - 1) W przypadku stwierdzenia kradzieży towaru zawiadomić policję w celu sporządzenia protokołu i wszczęcia stosownego postępowania,
  - 2) podjąć aktywną współpracę z Ubezpieczycielem w celu wyjaśnienia wszelkich okoliczności i przyczyn powstania szkody i ustalenia jej rozmiaru oraz w celu zabezpieczenia ewentualnych roszczeń regresowych Ubezpieczyciela,
  - 3) jeżeli przed wydaniem przesyłki okaże się, że doznała ona ubytku lub uszkodzenia, ustalić protokolarnie stan przesyłki oraz okoliczności powstania szkody,
  - 4) stosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, udzielać mu informacji i niezbędnych pełnomocnictw.
4. Jeżeli Ubezpieczający nie dopełnił obowiązków określonych w ust. 3, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części, w zakresie, w jakim niedopełnienie tych obowiązków miało wpływ na możliwość ustalenia przyczyny szkody lub jej rozmiaru.

**§ 19**

1. W razie powstania szkody do obowiązków Ubezpieczającego należy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.
2. W razie naruszenia przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku określonego w ustępie poprzedzającym Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
3. Skutki braku zawiadomienia Ubezpieczyciela o wypadku nie następują, jeżeli Ubezpieczyciel w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.
4. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek, obowiązkiem określonym w ustępie poprzedzającym obciąża się zarówno Ubezpieczającego, jak i Ubezpieczonego, chyba że Ubezpieczony nie wie o zawarciu umowy na jego rachunek.

**§ 20**

1. W razie zgłoszenia roszczenia o naprawienie szkody Ubezpieczający ma obowiązek zaniechania działań zmierzających do zaspokojenia poszkodowanego, uznania jego roszczeń bądź zawarcia z nim ugody, do czasu uzyskania pisemnej zgody Ubezpieczyciela.
2. Zaspokojenie lub uznanie przez Ubezpieczającego roszczenia osoby poszkodowanej bez wymaganej pisemnej zgody nie ma wpływu na odpowiedzialność Ubezpieczyciela.

**ODPOWIEDZIALNOŚĆ UBEZPIECZycIELA****§ 21**

1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od dnia i godziny wskazanej w umowie jako początek okresu ubezpieczenia, pod warunkiem, że składka lub jej pierwsza rata zostanie zapłacona w terminie wskazanym w umowie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 2 i ust. 3.
2. W przypadku, gdy Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka nie zostanie zapłacona w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który udzielał ochrony ubezpieczeniowej. Z braku wypowiedzenia umowa wygasa z końcem okresu, na który przypadała niezapłacona składka.
3. Niezapłacenie kolejnej raty składki w podanej przez Ubezpieczyciela wysokości i terminie, powoduje ustanie odpowiedzialności Ubezpieczyciela tylko wtedy, gdy po upływie terminu na zapłatę raty składki Ubezpieczyciel wezwie Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od doręczenia wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.
4. Jeżeli zapłata dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się dzień zlecenia zapłaty w banku lub w urzędzie pocztowym na właściwy rachunek Ubezpieczyciela – pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego były zgromadzone wystarczające środki, w odmiennym przypadku za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Ubezpieczyciela odpowiednią kwotą.
5. Za zapłatę składki lub raty składki, uważa się zapłatę kwoty wynikającej z umowy ubezpieczenia.
6. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela kończy się z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygasł przed tym terminem lub trwa po tym terminie, jednakże wyłącznie w odniesieniu do zdarzeń, które miały miejsce i zostały zgłoszone Ubezpieczycielowi w okresie ubezpieczenia.

**§ 22**

Z zastrzeżeniem postanowienia § 24 ust. 3 niniejszych ogólnych warunków ubezpieczenia, Ubezpieczyciel odpowiada w granicach odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego do wysokości sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie, bez względu na ilość i wielkość szkód powstałych z tego samego zdarzenia.

**§ 23**

1. Ubezpieczyciel ma obowiązek dokonania oceny sytuacji faktycznej i prawnej oraz podjęcia decyzji o uznaniu roszczenia i wypłacie odszkodowania.
2. W każdym czasie Ubezpieczyciel ma prawo wypłacić odszkodowanie w wysokości sumy gwarancyjnej, lub mniejszej sumy, którą mogą być zaspokojone roszczenia wynikające ze zdarzenia, zwalniając się z obowiązku dalszego prowadzenia sprawy/postępowania likwidacyjnego oraz ponoszenia innych kosztów.

#### § 24

1. Z zastrzeżeniem odmiennych postanowień niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, Ubezpieczyciel wypłaca osobie uprawnionej należne odszkodowanie, ustalone według zasad odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego wynikającej z przepisów Konwencji CMR.

2. Ubezpieczyciel pokrywa także:

- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców, powołanych w pisemnym uzgodnieniu z Ubezpieczycielem w celu ustalenia okoliczności, przyczyn lub rozmiaru szkody,
  - 2) niezbędne koszty obrony sądowej w sporze prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela; jeżeli w wyniku wypadku powodującego odpowiedzialność Ubezpieczającego objętą ochroną ubezpieczeniową zostanie przeciwko sprawcy szkody wdrożone postępowanie karne, Ubezpieczyciel pokrywa koszty obrony, jeżeli zażądał powołania obrońcy lub wyraził zgodę na pokrycie tych kosztów,
  - 3) niezbędne koszty koniecznych działań podjętych przez Ubezpieczającego, zleconych przez spedytora lub inną osobę związaną umową przewozu - bezpośrednio po wystąpieniu wypadku w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne.
3. Za koszty, o których mowa w ust. 2, Ubezpieczyciel odpowiada ponad sumę gwarancyjną, jednakże nie więcej niż 10% ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. W razie wypłaty odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej Ubezpieczyciel zwraca tylko te koszty, które zostały poniesione przed dniem wypłaty odszkodowania.

#### § 25

1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie lub świadczenie na podstawie uznania roszczenia uprawnionego z umowy ubezpieczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu, o którym mowa w § 29, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
2. Uprawniony z umowy ubezpieczenia zobowiązany jest do udokumentowania zasadności zgłoszonego roszczenia.

### WYPŁATA ODSZKODOWANIA

#### § 26

1. Franszyza redukcyjna wynosi równowartość 200 EUR chyba, że w umowie ustalono franszyzę na innym poziomie. Franszyzę oblicza się według średniego kursu ogłoszonego przez Prezesa NBP obowiązującego w dniu powstania szkody i stosuje się ją na jedno zdarzenie/wypadek, chyba, że w umowie ustalono stosowanie franszyzy na przesyłkę.
2. Odszkodowanie pomniejsza się o wysokość franszyzy redukcyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia.
3. O ile nie umówiono się inaczej suma pieniężna wypłacona przez Ubezpieczyciela nie może być wyższa od poniesionej szkody.

#### § 27

1. Wraz z zawiadomieniem o zgłoszeniu roszczenia odszkodowawczego Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć Ubezpieczycielowi następujące dokumenty do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania:
  - 1) oryginał listu przewozowego CMR,
  - 2) zlecenie przewozowe,

- 3) fakturę i specyfikację przewożonego towaru,
  - 4) protokół sporządzony na okoliczność powstania szkody, podając jej przyczyny, okoliczności i rozmiary,
  - 5) oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności powstania przedmiotowej szkody,
  - 6) notatkę policyjną,
  - 7) prawo jazdy kierowcy,
  - 8) zapis termografu w przypadku dokonywania przewozu ładunku samochodem/naczepą chłodnią,
  - 9) licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego,
  - 10) dowód rejestracyjny pojazdu,
  - 11) oświadczenie informujące o tym czy Ubezpieczający zawarł w czasie trwania niniejszej umowy ubezpieczenia dodatkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu międzynarodowym lub ubezpieczenie ładunku w innym lub innych zakładach ubezpieczeń,
  - 12) rozszczenie poszkodowanego wraz z kalkulacją wysokości szkody i oświadczeniem poszkodowanego czy ubezpieczył ładunek w zakresie cargo oraz stanowisko Ubezpieczającego co do jego zasadności.
2. Ubezpieczający ma obowiązek udostępnić inne dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.

#### § 28

1. Jeżeli przeciwko sprawcy wypadku wszczęte zostało postępowanie karne, albo jeżeli osoba poszkodowana wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową, Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie, nie później niż w ciągu 5 dni od uzyskania dokumentu stwierdzającego wszczęcie postępowania, zawiadomić o tym Ubezpieczyciela i doręczyć mu odpis tego dokumentu.
2. Ubezpieczający obowiązany jest doręczyć Ubezpieczycielowi orzeczenie sądu w terminie umożliwiającym mu zajęcie stanowiska odnośnie wniesienia środka odwoławczego.

#### § 29

1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie lub świadczenie na podstawie uznania roszczenia, w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania, w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia o wypadku.
2. Jeżeli wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości świadczenia w terminie wskazanym w ust. 1 było niemożliwe, świadczenie powinno być spełnione w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Bezsprznaną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminach wskazanych w ust. 1 lub 2 niniejszego paragrafu.

#### § 30

Jeżeli uprawniony do wystąpienia z roszczeniem nie zgadza się z ustaleniami Ubezpieczyciela, co do odmowy zaspokojenia roszczenia albo, co do wysokości odszkodowania, może w ciągu 30 dni zgłosić na piśmie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela.

## REGRES UBEZPIECZENIOWY

### § 31

1. Z dniem wypłaty odszkodowania przechodzi na Ubezpieczyciela przysługujące Ubezpieczającemu roszczenie od osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, do wysokości wypłaconego odszkodowania.
2. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
3. Ubezpieczający obowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, w szczególności dostarczyć Ubezpieczycielowi wszelkie informacje i dokumenty oraz dokonać czynności niezbędnych dla skutecznego dochodzenia praw przez Ubezpieczyciela.
4. W razie zrzeczenia się przez Ubezpieczającego, bez zgody Ubezpieczyciela, praw przysługujących mu od osób trzecich z tytułu szkód lub niespełnienia obowiązków określonych w ust. 3, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w części, a w przypadku gdy odszkodowanie zostało już wypłacone - może żądać jego zwrotu.

## KLAUZULE DODATKOWE

### §32

#### KLAUZULA 01

##### Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy materiałów niebezpiecznych ADR, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy materiałów z klasy I i VII ADR.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 02A

##### Włączenie OCPD za przewóz AGD.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy AGD oraz ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 02B

##### Włączenie OCPD za przewóz Audio Hi-Fi, RTV.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku

i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy RTV, Audio Hi-Fi, sprzętu telekomunikacyjnego, fotograficznego i medycznego oraz ich podzespołów.

2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 02C

##### Włączenie OCPD za przewóz komputerów, akcesoriów komputerowych oraz części składowych.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy komputerów i ich podzespołów, akcesoriów komputerowych oraz urządzeń peryferyjnych ich podzespołów.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 03A

##### Włączenie OCPD za przewóz alkoholu.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy alkoholu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 03B

##### Włączenie OCPD za przewóz wyrobów tytoniowych.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy wyrobów tytoniowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### KLAUZULA 04

##### Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych.

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kontenerów powierzonych przewoźnikowi wraz z towarem do przewozu, z wyłączeniem odpowiedzialności za przewozy kontenerów, które stanowią niezbędne opakowanie towaru w przewozie i nie są jednostką transportową zwrotną.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową jest wpisanie numerów kontenera do listu przewozowego CMR.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 05**

##### **Włączenie OCPD za przewóz kosmetyków.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy kosmetyków.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 06**

##### **Włączenie OCPD za przewóz leków i wyrobów przemysłu farmaceutycznego.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy leków i wyrobów farmaceutycznych (w szczególności materiałów i środków opatrunkowych).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 07**

##### **Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy w krajach uznanych za kraje o zwiększonym ryzyku powstania szkody tj. na terytorium Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Bułgarii, Hiszpanii, Rosji, Rumunii, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Włoch.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 08A**

##### **Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i / lub rozładunkowe.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez przewoźnika czynności załadunku, rozładunku i towaru.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
  - a) pisemne zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub umowie przewozu lub w liście przewozowym CMR,
  - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
  - c) posiadanie urządzeń za-/rozładunkowych - odpowiednich dla danego rodzaju towaru - o ile są niezbędne do obsługi czynności za-/rozładunku.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 08B**

##### **Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewożonym towarze, wynikające z wykonywanych przez przewoźnika czynności zabezpieczania towaru na pojeździe.
2. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ww. czynności, jest:
  - a) zlecenie wykonania tych czynności Ubezpieczającemu w zleceniu transportowym lub zwyczajowe postępowanie przewoźnika,
  - b) możliwość i umiejętność dokonania tych czynności przez przewoźnika (kierowcę),
  - c) posiadanie urządzeń zabezpieczających - odpowiednich dla danego rodzaju towaru.
3. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 09**

##### **Włączenie OCPD za przewóz zwierząt żywych.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy zwierząt żywych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w przewozie powstałe wskutek padnięcia lub zachorowania w trakcie przewozu.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 10**

##### **Włączenie OCPD za przewóz pojazdów samochodowych.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych, z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

#### **KLAUZULA 11**

##### **Włączenie OCPD za przewóz opon i części samochodowych.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy opon i innych części pojazdów samochodowych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.



**KLAUZULA 12****Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów pojazdami nienormatywnymi - wykonywanych zgodnie z przepisami dotyczącymi takich przewozów po drogach publicznych.
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

**KLAUZULA 13****Włączenie OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu.**

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze - zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP).
2. Za rozszerzenie zakresu ubezpieczenia w sposób określony w ust. 1 Ubezpieczający opłaci składkę określoną w umowie ubezpieczenia, jednak nie niższą niż wynika to z obowiązującej taryfy.

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE****§ 33**

Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczającego związanych z zawartą umową ubezpieczenia, dokumentów Ubezpieczającego związanych z zawartą umową przewozu oraz do sporządzania z nich fotokopii. Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji o działalności Ubezpieczającego.

**§ 34**

1. Skargi i zażalenia Ubezpieczającego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia będących osobami fizycznymi rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd Ubezpieczyciela lub uprawnionego pracownika, po przesłaniu ich drogą pisemną na adres siedziby Ubezpieczyciela.
2. Po rozpatrzeniu skargi lub zażalenia, stanowisko Ubezpieczyciela przesłane będzie Ubezpieczającemu, pisemnie listem poleconym w terminie 30 dni, na adres wskazany w treści skargi lub zażalenia.

**§ 35**

Spory wynikające z niniejszej umowy Ubezpieczenia mogą być rozstrzygane przed sądami według właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

**§ 36**

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron umowy powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem lub przesłane listem poleconym.
2. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy będą dostarczane drugiej stronie za pomocą listu elektronicznego (e-mail), wiadomości tekstowej SMS, faksu lub telefonu, odpowiednio na: wskazany przez strony adres poczty elektronicznej, numer infolinii Ubezpieczyciela lub numer telefonu komórkowego lub stacjonarnego wskazanego przez Ubezpieczającego.

**§ 37**

1. Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia jest prawo polskie.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej z dnia 22 maja 2003 r., kodeksu cywilnego, Konwencji CMR oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa polskiego.

**§ 38**

Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia wchodzi w życie z dniem 1 października 2012 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu



Piotr Maria Śliwicki

Członek Zarządu



Adam Roman





